

MANCHONS PARAPENTE WINDSRIDERS

mode
emploi

Manchons de vol Windsriders. Usage parapente et paramoteur.

Mode d'emploi

Merci d'avoir choisi ce produit Windsriders. Pour bien l'utiliser, suivez nos conseils et surtout, adaptez-vous à votre matériel...

1) Faites passer votre poignée de frein à travers le haut du manchon, le logo donnant le sens.

2) Fermer au maximum le trou du haut en tirant symétriquement sur le lien de fermeture (à l'intérieur du manchon). Votre poignée est libre, dans le manchon, qui lui, peut coulisser sur le haut de la ligne de frein. Si le cordon de serrage est trop long, rangez l'excédent dans la poche à chaufferette (face intérieure).

3) Vous avez presque fini! Tirez votre poignée pour la faire sortir par le bas du manchon. Accrochez-la comme d'habitude par sa pression magnétique ou classique, sur l'élévateur. Le manchon compressé et vaguement replié est donc « coincé » entre la poignée de frein et la poulie d'élévateur.

4) Pour plus de confort au décollage, 2 élastiques sont joints. Je vous recommande de les fixer par une boucle sur l'élévateur arrière, entre la poulie de frein et la pression. Avant le décollage, ils vous permettent de coincer délicatement une petite partie du manchon, de sorte qu'il ne pende pas. Facile et ça évite les embrouilles !

5) Vous êtes prêt pour voler ! Une petite paire de gants fins permettra de prévenir l'onglée et offrira un complément thermique non négligeable.

IMPORTANT ! Assurez-vous au décollage du fait que votre manchon soit bien libre et non entouré autour de l'élévateur. Vérifiez également vos commandes de freins, bien à leur place, sans tour sur l'élévateur.

Pour rappel, si la commande se trouve bloquée, pour x raisons, pas de panique. Assurez votre cap en saisissant sans hésitation la ligne de frein au dessus de la poulie d'élévateur. Eloignez vous du relief, et mettez tout au clair dans une zone sans risque !

Au sol, avec vos gants fins d'été, prenez vos poignées comme d'habitude. Pensez que le manchon donne un peu de poids à votre ligne de frein. Une fois en l'air, faites descendre les manchons sur les poignées. Vous voilà au chaud, tout en conservant vos références de préhension de la poignée.

Petite astuce : si le manchon, freins lâchés, tourne sur lui-même, coincez le simplement entre les élévateurs arrières et les B, sans pression au frein.

La face externe est équipée d'un tissu style « Gore-tex ». Enfin, s'il fait vraiment froid, vous pouvez toujours rajouter une chaufferette dans la poche interne.

Vérifiez régulièrement le nœud de fermeture des manchons, en partie haute, afin de ne pas les perdre en l'air.

Bons vols ! Philippe LAMI

PARAGLIDING MUFFLES WINDSRIDERS user manual

Windsriders muffles. Paragliding and paramotor user manual

Thank you for choosing this product. To use it, follow our advices and especially, adapt its to your equipment ...

- 1) Take your brake handle across the top of the sleeve, logo giving the direction.
- 2) Close strongly the top hole by pulling symmetrically on the closing link (within the sleeve). Your handle is free, in the muffle, which it can slide on the top of the brake line.
- 3) You're almost done! Pull your handle to release it from the bottom of the sleeve. Hang it as usual by its magnetic pressure or classical, on the elevator. The muffle is "stuck" between the brake handle and the riser pulley.
- 4) For easy takeoff, 2 elastic are joined. I recommend you to set a loop on the rear riser , between the brake pulley and pressure. Before takeoff, they allow you to gently pinch a small portion of the muffle, so it does not hang. It is easy and avoids problems!
- 5) You are ready to fly! A small pair of thin gloves will prevent numbness and provide a significant thermal complement.

IMPORTANT! Make sure takeoff that your sleeve is quite free and not wrapped around the riser. Also check your brake handles, in their place, not around the riser.

Remember, if the brake is blocked for any reason, do not stress. Make your course by catching without hesitation the brake line over the pulley. Step away from the ridge and clear all in an area without risk!

On the ground, with your summer thin gloves, take your handles as usual. Think that the sleeve gives a little weight to your brake line. Once in the air, doing down muffles on the handles. Here you are warm, while keeping your grip handle references.

Quick Tip: If the muffle, brakes off, spins on itself, simply pinch the rear risers between the B and without any brake pressure.

The outer side is equipped with a fabric style "Gore-tex". Finally, if it is really cold, you can always add a chemical heater in the inner pocket. Regularly check the muffles closure system at the top, so as not to lose them in the air.

Have good flights!

Philippe LAMI